

### Настройка антенны

Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыва.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепежные винты (А) с помощью прилагаемого ключа;
2. Извлечь излучающий штыв из основания;
3. Измерить длины L1 и L2 [мм] излучающего штыва;
4. Антенна может быть настроена для работы в частотном диапазоне, для чего требуется укоротить излучающий штыв до требуемой длины согласно таблице настройки;
5. При помощи напильника или наждачного круга обработать укороченные торцы штыва;
6. Установить излучающий штыв в основание до упора и зафиксировать крепежными винтами.

Таблица настройки

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВн = 1.5), МГц	Длины излучающего штыва (мм)	
	L1	L2
404-416	420	200
407-421	420	185
411-426	420	170
418-430	420	155
427-437	410	150
432-445	400	145
436-449	395	135
444-454	390	125
451-461	385	115
456-469	375	110
462-475	370	100
470-480	365	90

### Установка антенны

Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны получены и установкой ее на крышку багажника либо на заднее крыло.

Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение говорит о неверной длине излучающего штыва, либо о некорректном размещении антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыва частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штыв слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штыв слишком короткий.

